

Информационное письмо

ООО «ЭНИТА» начала свою деятельность в 2011 года. Центральный офис компании находится в г. Санкт-Петербург, филиал - в г.Тында Амурской области, Обособленное подразделение – в г. Москве.

Действующие допуски СРО на изыскательские, проектные и строительно-монтажные работы позволяют выполнять работы, в том числе, на особо опасных и технически сложных объектах. Система менеджмента качества при выполнении изыскательских, проектных и строительно-монтажных работ сертифицирована по ISO 9001:2011.

Компания специализируется на выполнении проектно-изыскательских и строительных работ, а именно:

- Систем электроснабжения,
- Систем связи и информации,
- Устройства сигнализации, централизации и блокировки (систем СЦБ).

Компания располагает собственным парком транспортных и технических средств, которые позволяют компании эффективно выполнять работы:

- экскаваторы до 25 тонн,
- экскаваторы до 7 тонн,
- кран 25 тонн (стрела 22 метра, с люлькой),
- бортовые автомобили с манипулятором,
- грузовые и легковые автомобили,
- и прочее вспомогательное оборудование,

С предприятиями энергетики компания работает с 2011 года. Реализован ряд проектов по строительству объектов электроэнергетики для следующих организаций:

- ПАО «ФСК ЕЭС»,
- ОАО «Ленэнерго»,
- ОАО «ТГК-1» и дочерних структур этих компаний.

С предприятиями транспортной отрасли «ЭНИТА» работает с 2015 года. В частности, в интересах ОАО «РЖД» выполнены работы на следующих объектах:

- строительно-монтажные работы (СМР) на разъездах Дальневосточной железной дороги в рамках расширения Байкало-Амурской магистрали (БАМ). На разъездах Багульный, Морошка и Заячий выполнен весь комплекс работ по переустройству объектов энергетического хозяйства, связи и СЦБ. На разъездах Глухариный, Мостовой и Моховой – переустройство объектов связи и СЦБ. Всего сдано в эксплуатацию 6 (шесть) объектов.
- Проектно-изыскательские работы (ПИР) на объектах электроснабжения и электрификации железных дорог: Горьковской, Юго-Восточной, Приволжской, Северо-Кавказской, Северной, Свердловской и Московской.

Для ПАО «Газпром» были выполнены работы на объектах «Сила Сибири» в Амурской области.

В 2018-2020 г.г., в рамках своей специализации, выполнила проектирование следующих объектов:

- Техническое перевооружение электросетевого хозяйства на Горьковской железной дороге, на станциях: Киров, Кирс, Просница, Яр, Чебоксары-1, Зеленый Дол, Агрыз, Болгуры, Вожой, Ижевск, Кизнер, Ува, Арзамас-2.
- Техническое перевооружение тяговой подстанции «Старый Оскол» на Юго-Восточной железной дороге
- Техническому перевооружению тяговой подстанции Аксарайская-1 на Приволжской железной дороге
- Техническое перевооружение тяговой подстанции Беслан (ПС 110 кВ Беслан-Тяговая) на Северо-Кавказской железной дороге.
- Техническое перевооружение линии электропередачи выполнены работы по ст. Косью, ст. Чикшино, ст. Сивая Маска на Северной железной дороге
- Техническое перевооружение ЛЭП-10 кВ фидер «Железная дорога» ПС-110/10 «Алябьево» и «Система управления нагрузки потребителей ТП-40 и ТП-44 ст. Дружинино» на Свердловской железной дороге
- Организация системы сбора и передачи телеметрической информации с тяговой подстанции Луховицы и тяговой подстанции Бронницы в Филиал АО «СО ЕЭС» Московское РДУ и в ПАО «МОЭСК» Московской дирекции по энергообеспечению Московской железной дороги.
- Проектирование электроснабжения и инженерных систем средней общеобразовательной школы на 825 мест в г. Анжеро-Судженск, Кемеровской области.

При необходимости, мы готовы предоставить дополнительную информацию о компании и опыте наших сотрудников.